



### **Saint Nazaire, on a envie d'y vivre longtemps, pas d'y mourir précocement !!!**

**Lieu de travail, lieu d'habitation ou lieu de loisirs, quels sont les risques pour vous et votre famille ? La ville n'est pas remarquable que par son chemin des douaniers, mais aussi par son taux de cancers anormalement très élevé, et sa surmortalité. Nos employeurs nous sacrifient pour les profits et se contrefichent de la santé au travail et de la santé environnementale.**

**Les campagnes contre le cancer sont exclusivement centrées sur le comportement individuel. A quand le dépistage automatique des cancers professionnels à l'image des cancers du sein ou colorectal???? La plupart des salariés ne savent pas à quoi ils sont exposés ou ont été exposés. Quel sera l'effet cocktail de toutes ces expositions pour nous et notre famille et tous les habitants ?**

Le bassin nazairien est l'un des sites industriels les plus denses de France. Pourvoyeuses d'emplois, ces usines font aussi peser de multiples risques sur les travailleurs et sur la population. Sept d'entre elles, classées Seveso, produisent ou stockent des substances potentiellement dangereuses pour l'homme et l'environnement. Comme l'usine d'engrais industriels Yara, à Montoir-de-Bretagne, et la raffinerie TotalEnergies, à Donges, qui multiplient les entorses à la réglementation, faisant courir de sérieux risques à leurs salariés.

Les riverains craignent, eux aussi, pour leur santé. Les études le confirment : on meurt beaucoup plus tôt ici qu'ailleurs. Les chiffres sont alarmants. **La surmortalité prématurée des moins de 65 ans est : 43% supérieure pour les hommes par rapport à la moyenne nationale, et de 13% pour les femmes.** Retrouvez une multitude d'informations sur : <https://pollution.ott.fr/>

### **Des fuites récurrentes à Donges et des taux de métaux (zinc, plomb, titane, nickel et vanadium) bien au delà des normes**

26 février 2026: une fuite de **45 m<sup>3</sup> de gazole** s'est produite sur un tronçon enterré à cause d'une tuyauterie corrodée qui avait été inspectée en décembre 2024, et le remplacement des tronçons enterrés avait été prescrit mais non réalisé.

9 avril 2026 : nouvelle défaillance qui provoque un **rejet de dioxyde de soufre suffisamment important pour que le seuil d'information soit dépassé.** La population n'a toutefois été prévenue qu'après le pic, ce qui n'a pas permis de prévenir les écoles, les structures de la petite enfance ou les Ehpad suffisamment tôt pour mettre les personnes sensibles à l'abri.

Décembre 2022: **plus de 770 000 litres d'hydrocarbures** s'échappent d'une cuve, provoquant une pollution de l'eau, du sol et de l'air. Les riverains ont respiré des concentrations de benzène, une substance cancérigène, pendant plusieurs jours.

**Et à Penhoet ??** Du **Chrome VI** dans les pommes et du **Plomb** dans les sols de jardins privés analysés : 1100mg/kg à Méan-Penhoët. La concentration de plomb est analogue à celles découvertes autour de l'ancien site de la fonderie de plomb METALEURO où huit cas de saturnisme parmi les enfants ont été détectés. De **l'arsenic** dans les puits.

**Et en ville?** Chez CARGILL des émissions d'**HEXANE**, solvant **neurotoxique** utilisé et réutilisé en grande quantité dont une partie est respirée par les Nazairiens. Habitations et commerces sont pourtant tout proches. Fumigation des silos, utilisant souvent la **phosphine (PH<sub>3</sub>)**, gaz très dangereux, produit qui a récemment été cité comme très utilisé en Loire-Atlantique et ayant des effets **neurotoxiques et pulmonaires.**



### **Des risques chez les enfants**

le rapport ORS de 2019 relatif à la santé dans la CARENE indiquait que les enfants (de 1 à 17 ans) de l'agglomération étaient très concernés par **l'asthme : +39% par rapport à la moyenne nationale !**

Quant au **Benzène**, une influence de la zone « chantiers » très forte sur les écoles Rousseau, Lamartine, Bert, Renan, .. (parfois supérieur à 2,5 µg/m<sup>3</sup>)

### **Chrome 6 chez Airbus**

Le Chrome 6 est une substance hautement toxique, reconnue comme cancérigène et utilisée par Airbus dans les ateliers de peinture par dérogation à son interdiction européenne. Des contrôles réalisés en mai 2025 font état d'émissions dépassant **100 fois les seuils réglementaires.**

 [cgtnavalesaintnazaire@gmail.com](mailto:cgtnavalesaintnazaire@gmail.com)

 [www.cgtnavalesaintnazaire.org](http://www.cgtnavalesaintnazaire.org)

 [cgtchantiersdelatlantique](https://www.facebook.com/cgtchantiersdelatlantique)

 Cgt Chantiers De L Atlantique

ATELIERS: Arnaud FONTAINE, Gaëlle MERLEAU, Stéphane BARON, Antonin VOISINE, Rodolphe ETEL, Olivier DESBOIS, Alain GEORGET

BORD : Eddy LE BELLER, Sebastien BENOIT, Yohann LANOE, Laëtitia BRUNEL, Thierry BRISAIS, Michel DUPUICH, Kevin DAVY (EMR)

BUREAU D'ETUDES : Yoann MASSON, David LEBEAU, Gregory MAILLARD, Christine VALOGNES, Alain LE BRUN, Nicolas DESMARS

CABINES : Jamila BENT RABAH, Vincent LEGOFF, Guillaume BOCENO